

Curso de SEFAC

en el tranvía de Cuenca, muy práctico



LA MARCA FRANCESA CUENTA CON 14 COLUMNAS ELEVADORAS PARA EL TALLER DE MANTENIMIENTO DEL TRANVÍA EN LA CAPITAL AZUAYA. SU REPRESENTANTE EN ECUADOR ES PROYECCIONMILENIUM CÍA LTDA.



SEFACT de Francia, especialista en la fabricación de columnas de elevación para vehículos pesados, tiene presencia importante en Ecuador a través de su filial y representante PROYECCIONMILENIUM CÍA LTDA.

Existe un convenio con la empresa que administra el tranvía de Cuenca, con elevadores móviles para la revisión y reparación de los trenes que están en pleno funcionamiento desde este año.

El convenio no es solo la venta del equipo, sino un servicio integral como la capacitación al personal técnico y de taller del tranvía. Hace poco hubo una seminario práctico de primer nivel.

Similares cursos se han realizado en los talleres de la Ecovía y el Trolebús de Quito, el año pasado.

El curso en Cuenca fue dictado por

un grupo de técnicos, representantes de la marca francesa y de su distribuidora en Ecuador, PROYECCIONMILENIUM CÍA LTDA.

El taller del tranvía azuayo cuenta con un juego de 14 columnas de elevación, capaces de levantar simultáneamente los cinco módulos que conforman el vehículo. Cada equipo de elevación cuenta con una capacidad individual de seis toneladas.

El trabajo en el taller es más versátil y rápido porque el modelo de columna de SEFACT está interconectado por cables y su control total se produce a través de una estación de mando que responde a las acciones de sus operarios. Muy práctico y ahorra tiempo.

¿Cómo es un curso de este tipo? La marca da una explicación: "Antes de iniciar la formación, los instructores de SEFACT & PROYECCIONMILENIUM CÍA LTDA. revisan detenidamente las columnas, constatando que todas se encuentren en perfecto estado.

LENIUM, revisan detenidamente las columnas, constatando que todas se encuentren en perfecto estado.

"Pasado el primer filtro, se revisa la correcta comunicación entre las columnas elevadoras y la estación de mando. Luego, se coloca a cada equipo elevador en puntos específicos de la carrocería de uno de los tranvías y mediante el accionamiento de controles, se lo eleva".

Los técnicos efectuaron diversas pruebas, en las que suspendieron el tranvía a diferentes alturas. También observaron la eficaz seguridad del sistema, el cual evita la elevación del tranvía en caso de que las columnas estén mal posicionadas.

La tecnología y la programación que hay detrás de este modelo de columnas SEFACT, permite la distribución equitativa de peso del vehículo y ofrece un bloqueo seguro al mantenerlo suspendido.

Esta es una ventaja primordial para quienes realizan tareas de mantenimiento, pues vela por la seguridad en el trabajo.

La preparación dirigida hacia los operadores de los equipos SEFACT fue un éxito. Las columnas, de absoluta calidad, serán un producto clave en el cuidado de las nuevas unidades de transporte para el mayor sistema de transporte público de Cuenca.